

# Sealer 300 W-Produktfamilie

Transparente, reaktive, anorganische Sealer



Oberflächenveredelung

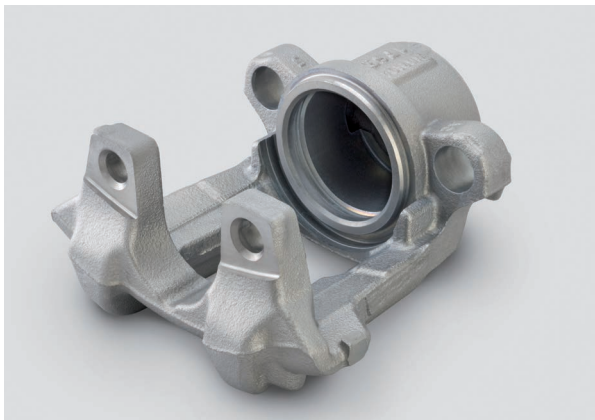
Korrosionsschutzschichten

www.atotech.com

## Neue Wege beschreiten für den dauerhaften Korrosionsschutz

### Neuer Standard

Mit Sealer 300 W hat Atotech einen neuen Standard gesetzt. Anders als einen Film auf der Passivierungsschicht abzuscheiden, geht diese patentrechtlich geschützte Nanopartikel-Technologie mit der Passivierung eine dauerhafte Verbindung ein. Diese einzigartigen Eigenschaften zeichnen sich durch ausgezeichneten Korrosionsschutz im Außenbereich aus.



### Patentgeschützte Technologie

Die patentgeschützte, reaktive, anorganische Sealer 300 W-Produktfamilie bietet höchsten Korrosionsschutz, auch nach der Montage. Bei Temperaturen über 60 °C reagiert der Sealer mit der darunterliegenden Passivierung und bildet eine einzigartige rissfreie Verbindung. Das Ergebnis ist ein gleichbleibend hoher, dauerhafter Korrosionsschutz ohne Alterung. Dieser Korrosionsschutz wird nicht nur im neutralen Salzsprühtest erreicht, sondern auch im zyklischen Korrosionstest (z. B. GMW 14872) sowie bei Feldtests, die die konventionellen Versiegelungstechnologien übertreffen.

### Wir erfüllen Ihre Anforderungen



Verschiedene Versionen mit integriertem Schmiermittel decken das gesamte Spektrum der Reibwertanforderungen für Verbindungselemente der Automobilindustrie ab.

### Eigenschaften und Vorteile

- Reaktive Versiegelungstechnologie mit hervorragender Haftung
- Hervorragende Korrosionsbeständigkeit bei Feldtests
- Bestätigung des exzellenten Korrosionsschutzes durch zyklische Korrosionstests
- Keine Alterungseffekte über die Lebensdauer der Komponenten
- UV- und hitzebeständig
- Zugelassen und im Einsatz bei großen Tier 1s für Bremskomponenten

# Sealer 300 W wird auf der ganzen Welt verwendet, wann immer hervorragende Leistung gefordert wird

## Bremssättel

Bremssättel aus Gusseisen werden mit Zink oder Zink-Nickel beschichtet, gefolgt von einer Passivierung und einer transparenten Versiegelung für einen verbesserten Korrosionsschutz. Die Versiegelung ist rein anorganisch und kompatibel mit Bremsflüssigkeiten. Sealer 300 W ist allgemein anerkannt und wird weltweit verwendet.



Montierter Bremssattel nach 1.000 h NSS (ISO 9227)

OEM	Freigegebener Sealer
Bosch 0204 Y 24533, 5 J0105	Corrosil® Plus 401 / Sealer 300 W
Continental Teves ATE N 553 81.07, ATE N 553 81.09	Sealer 300 W / Sealer 300 W CT
TRW TS 2-21-79	Sealer 300 W / Sealer 300 W CT

Vor allem nach der Montage der Bremssättel wird der hohe Korrosionsschutz durch die Beschichtung mit Sealer 300 W erzielt.

## Verbindungselemente

Für die Schraubenindustrie sind verschiedene Versiegelungen mit Schmiermitteln verfügbar, um das gesamte Spektrum der Reibwertanforderungen für Verbindungselemente in der Automobilindustrie abzudecken. Auch diese Versiegelungen bestehen aus nur einer Komponente, um vielfältige Anpassungen der Reibungszahlen sicherzustellen.

Schmiermittel-haltig	Reibwert	Flüssigkeits-Kompatibilität*						Eigenschaften	
		Brems-flüssigkeit	Motoröl	Hydrauliköl	Benzin	Diesel	Felgen-reiniger	Kühler-flüssigkeit	
Sealer 300 WL	0,08 - 0,14	+	+	+	+	+	-	+	Freigegeben für Audi TL 194 (Mg)
Sealer 300 WL7	0,10 - 0,15	+	+	+	+	+	-	-	Freigegeben für VDA 235-104 und GMW 3044 G

+ kompatibel mit Flüssigkeiten - nicht kompatibel mit Flüssigkeiten \* getrocknet bei 80 °C, Test gemäß Volvo VCS 1026,81779 (Sektion 4,1)

